



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

3. redna seja občinskega sveta
dne 19. marca 2019

Gradivo za 8. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta: Rekonstrukcija
LC Tinjska gora - Gladomes

Poročevalca: Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor
mag. Monika KIRBIŠ ROJS, vodja oddelka za gospodarstvo



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za gospodarstvo

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Datum: 4.3.2019

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta: Rekonstrukcija LC Tinjska gora
- Gladomes**

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in urejanje prostora
Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, 55/10).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava nameravano naložbo v preplastitev in rekonstrukcijo ceste LC 440 120 Tinjska gora – Gladomes. Cesta se nahaja na Pohorju, severozahodno od naselja Visole in v širšem smislu predstavlja povezavo med lokalno cesto 440 110 Slovenska Bistrica – Veliko Tinje ter Gladomesom.

Skupna dolžina obnove znaša 2.030,56 m. Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so razmeroma slabe, vozišče je ozko in dotrajano. Obstoječe vozišče je v asfaltirani izvedbi, širina znaša cca. 3,00 m. Na nekaterih odsekih se cestišče izrazito poseda zaradi neustreznega spodnjega in zgornjega ustroja. Asfalt je mrežno razpokan, neustrezno je tudi odvodnjavanje. Obnova ceste bo izboljšala prometno tehnične lastnosti in prometno varnost.

Obnova se bo vršila na dva načina:

- Odsek P0-P52, L=1040 m : preplastitev obstoječega vozišča in razširitev.
- Odsek P52-P98, L=925 m : rekonstrukcija obstoječega cestišča (vključno zg. in sp. ustroj) ter razširitev. V ta način obnove spada tudi del priključne ceste JP 945 701, odsek P0-P3, L=65,56 m.

Izvedba investicije bo pripomogla k:

- izboljšanju stanja cestne infrastrukture v Krajevni skupnosti Tinje oz. v občini Slovenska Bistrica;
- zvišanju prometne varnosti za vse udeležence prometa ter s tem zagotovitvi ukrepov za zmanjšanje števila prometnih nesreč;
- zmanjšanju stroškov vzdrževanja cestišča;
- zmanjšanju onesnaženja okolja zaradi neustrezno urejenega cestišča (prašno cestišče,...);
- dvigu kakovosti bivanja v Krajevni skupnosti Tinje;
- zvišanju razvojnega potenciala območja.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Skupna vrednost naložbe po stalnih cenah znaša 249.528,68 €. Predvideno je sofinanciranje stroškov s povratnimi sredstvi Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), skladno s 23. členom Zakona o financiranju občin (ZFO-1) v višini 230.210,00 €.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

S K L E P

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija LC Tinjska gora - Gladomes (v nadaljevanju: investicijski dokument).

Projekt se uvrsti v NRP – načrt razvojnih programov za leto 2019.

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Tina Zupan
višja svetovalka področja

Mag. Monika KIRBIŠ ROJS,
Vodja oddelka za gospodarstvo

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta **Rekonstrukcija LC Tinjska gora - Gladomes**



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
za operacijo:

REKONSTRUKCIJA LC TINJSKA GORA - GLADOMES



Vsebina je pripravljena v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

Slovenska Bistrica, marec 2019



Občina Slovenska Bistrica

Investitor:



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Sofinancer:

MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO
Kotnikova 5, 1000 Ljubljana



Izdelovalec investicijske
dokumentacije:

RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica

Naloga:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v
nadaljevanju DIIP):
Rekonstrukcija LC Tinjska gora - Gladomes



KAZALO

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV.....	3
1.1 PREDSTAVITEV INVESTITORJA.....	3
1.2 PREDSTAVITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	4
1.3 UPRAVLJAVEC INVESTICIJE	4
2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	6
2.1 PODRAVSKA REGIJA.....	6
2.2 OBČINA SLOVENSKA BISTRICA	7
2.3 DEMOGRAFSKE ZNAČILNOSTI OBMOČJA.....	9
2.4 OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	11
3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE	11
3.2 ZAKONSKE PODLAGE TER USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	12
4 OPIS VARIANT	12
4.1 VARIANTA Z INVESTICIJO	14
4.2 VARIANTA BREZ INVESTICIJE	14
5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE.....	16
5.1 VRSTA INVESTICIJE.....	16
5.2 OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU INVESTICIJE	16
6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	20
6.1 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH CENAH	20
6.2 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO TEKOČIH CENAH	20
7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	21
7.1 STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP	21
7.2 OPIS LOKACIJE.....	21
7.2.1 Makrolokacija.....	21
7.2.2 Mikrolokacija.....	21
7.3 OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	22
7.4 VARSTVO OKOLJA	23
7.5 KADROVSKO—ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	23
7.6 VIRI FINANCIRANJA	24
7.7 PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA	25
8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI	26
8.1 FINANČNA ANALIZA.....	26
8.2 EKONOMSKA ANALIZA	28
8.3 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJ	30
9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	32



1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

1.1 Predstavitev investitorja

Investitor obravnavanega projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

	<p>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>ŽUPAN, dr. IVAN ŽAGAR</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 28 00 fax: + 386 (0) 2 818 11 41 spletna stran: http://www.slovenska-bistrica.si e-naslov: obcina@slov-bistrica.si matična št.: 5884250 davčna št.: SI49960563 šifra dejavnosti: 75.110 transakcijski račun: 01313-0100009691</p>
ODGOVORNA OSEBA INVESTITORJA	<p>dr. IVAN ŽAGAR, ŽUPAN OBČINE SLOV. BISTRICA</p> <p>telefon : 02 843 28 10 e-naslov: ivan.zagar@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>
ODGOVORNA OSEBA ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	<p>MILAN OZIMIČ, VODJA ODDELKA ZA DRUŽBENE DEJAVNOSTI</p> <p>telefon: 02 843 28 17 e-naslov: milan.ozimic@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. Konec leta 2018 je tukaj živel 25.552 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 98 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v



Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Pooblaščen služba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

	<p>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 02 46 fax: + 386 (0) 2 843 02 47 spletna stran: http://www.ric-sb.si e-naslov: info@ric-sb.si matična št.: 1510045 davčna št.: SI72326018 šifra dejavnosti: 75.130</p>
ODGOVORNA OSEBA	<p>Mag. MONIKA KIRBIŠ ROJS, DIREKTORICA</p> <p>telefon: 02 620 22 72 e-naslov: monika.kirbis-rojs@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: Žig</p>


RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno - podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.

1.3 Upravljevec investicije

Upravljevec investicije bo Komunala Slovenska Bistrica d.o.o.



 <p>KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA PODJETJE ZA KOMUNALNE IN DRUGE STORITVE d.o.o.</p>	<p>KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o. Ulica Pohorskega bataljona 12 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 805 54 00 spletna stran: http://www.komunala-slb.si matična št.: 5073162000 davčna št.: SI32621213</p>
<p>ODGOVORNA OSEBA UPRAVLJAVCA</p>	<p>BLAŽ GREGORIČ, DIREKTOR</p> <p>Podpis: Žig</p>

Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. je javno podjetje za komunalne in druge storitve, ki so ga ustanovile občine Slovenska Bistrica, Poljčane, Makole, Oplotnica, Rače-Fram in Kidričevo z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Komunala Slovenska Bistrica, podjetje za komunalne in druge storitve, d.o.o. (Ur.l.RS, št. 89/13).

Med javne službe, ki jih podjetje opravlja, spada tudi dejavnost vzdrževanja občinskih in javnih cest v občini Slovenska Bistrica.



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Podravska regija

Občina Slovenska Bistrica se nahaja v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko-razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Slika 2-1: Podravska regija z občino Slovenska Bistrica



Vir: www.zdruzenjeobcin.si

V geografskem smislu podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7% slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji s koroško in savinjsko regijo, na vzhodni strani pa s pomursko regijo. Na severu meji na Avstrijo, na jugu pa na Hrvaško.

Regijo sestavlja 41 občin in 678 naselij, v njej pa je v konec leta 2018 živelo 321.960 prebivalcev. Delež prebivalstva regije v strukturi prebivalstva Republike Slovenije sicer počasi, vendar konstantno upada. Kažejo se neugodni demografski trendi – upadanje števila prebivalstva in nizka rodnost povzročata staranje prebivalstva.

Tabela 2-1: Število in delež prebivalstva v podravski regiji



Leto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenija	2.056.262	2.059.114	2.016.623	2.063.077	2.064.241	2.066.161	2.070.050
Podravska	323.026	322.748	323.034	322.545	321.493	321.420	321.960
Delež	15,71	15,67	16,02	15,63	15,57	15,56	15,55

Vir: www.stat.si

Gostota prebivalstva v podravski regiji vseskozi močno (skoraj za 50%) presega slovensko povprečje.

Tabela 2-2: Gostota prebivalstva v podravski regiji v primerjavi s povprečjem v Sloveniji

Leto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenija	101,2	101,4	101,6	101,7	101,8	101,8	101,9
Podravska	148,8	148,9	148,7	148,9	148,6	148,2	148,1

Vir: www.stat.si

2.2 Občina Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčane, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.552 prebivalcem (Statistični urad RS, 2018).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 7,00 % (ZRSZ, november 2018) in je pod slovenskim povprečjem za 0,9 %. Povprečna mesečna neto plača znaša 1.024,27 EUR, kar je pod slovenskim povprečjem (Statistični urad RS, oktober 2018).

Po podatkih AJPEŠ (2019) je na območju občine registriranih 685 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruga) ter 1.121 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 8.733, od tega 7.560 zaposlenih oseb in 1.173 samozaposlenih (Statistični urad RS, november 2018).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti. Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2018 in 2019, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 176/17, znaša 0,99, s čimer se občina uvršča minimalno pod povprečjem razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja pa predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

Število prebivalcev v občini se povečuje, kar je posledica priseljevanja iz podeželja v mesto.



Tabela 2-3: Število prebivalcev občine Slovenska Bistrica

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenska Bistrica	25.197	25.169	25.265	25.398	25.406	25.484	25.552

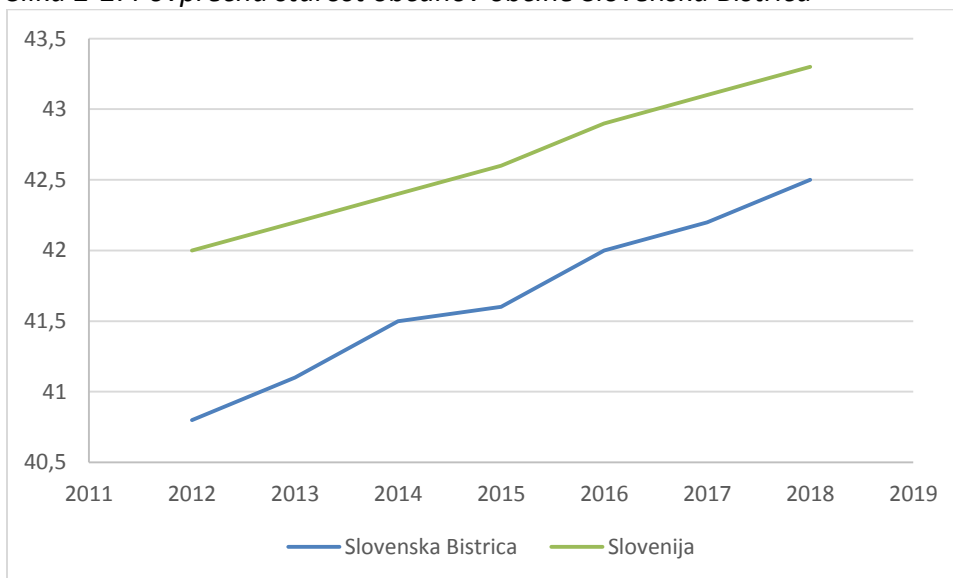
Vir: www.stat.si

V skladu z občim demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

Tabela 2-4: Povprečna starost, indeks staranja ter delež prebivalcev po letih v občini Slovenska Bistrica

	Spol - SKUPAJ						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Povprečna starost (leta)	40,8	41,1	41,5	41,6	42	42,2	42,5
Indeks staranja	97,4	98,7	103	104,1	107,6	110,5	114
Delež prebivalcev, starih 0-14 let (%)	15,2	15,3	15,5	15,7	15,7	15,8	15,9
Delež prebivalcev, starih 15-64 let (%)	70,1	69,5	68,6	68	67,4	66,7	65,9
Delež prebivalcev, starih 65 let ali več (%)	14,8	15,1	15,9	16,3	16,9	17,5	18,2
Delež prebivalcev, starih 80 let ali več (%)	3	3,1	3,5	3,6	3,9	4	4,2

Slika 2-2: Povprečna starost občanov občine Slovenska Bistrica



Investicija se bo izvajala na območju Krajevne skupnosti Tinje, kjer živi skupno okoli 910¹ prebivalcev.

¹ Vir: <http://www.slovenska-bistrica.si>



2.3 Značilnosti obravnavanega območja

Lokalna cesta Tinjska gora – Gladomes, ki je predmet obnove, se nahaja na območju Krajevne skupnosti Tinje. Krajevna skupnost Tinje leži na osrednjem delu Bistriškega Pohorja in vključuje vasi oz. zaselke: Veliko Tinje, Malo Tinje, Radkovec, Tinjska gora I (vzhodna), Tinjska gora II (zahodna), Turiška vas na Pohorju, Jurišna vas, Urh, Rep, del Visol in Planina pod Šumikom. Gre za slikovito hribovito področje z gručastimi vasmi ali razloženimi naselji na prisojnim pobočju Bistriškega Pohorja.

Kmetje se tod še vedno ukvarjajo z gozdarstvom in živinorejo. V zadnjem času veliko kmetov poleg dela na kmetijah služi kruh tudi v bližnjih podjetjih v Slovenski Bistrici. V časih ko industrija še ni bila tako razvita, so bili kmetje v veliki meri odvisni le od dela in pridelkov na kmetiji. Zaradi tega so bile vse dejavnosti poleg kmetovanja velikega pomena. Med njimi so bile zagotovo velikega pomena naslednje: kovaštvo, pridelava in sušenje ter obdelava lanu.

Po večletni prednostni izgradnji cestne mreže (večina cest je v KS asfaltiranih), se je Krajevna skupnost Tinje lotila tudi številnih drugih posegov. Zgrajena je bila nova Osnovna šola, za različne potrebe krajanov je bil pozidan večnamenski Dom krajanov in gasilcev, ki je prebivalstvu teh krajev omogočil kvalitetno izvajanje prostega časa in društvenih ter družabnih dejavnosti. Ustanovljena so bila številna društva, med njimi Prostovoljno gasilsko društvo Tinje, Kulturno umetniško društvo Tinje, Turistično društvo Cokla Tinje, Športno društvo Tinje "KOŠTRUNI" itd. Veliko vlaganj je bilo opravljenih za obnovo in vzdrževanje osrednjih spomenikov in vrednot kulturne in naravne dediščine.

2.4 Opis razlogov za investicijsko namero

Občina Slovenska Bistrica ima na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju cestno mrežo v skupni dolžini 710,4 km.

V lokalnem okolju je zgrajenih 221,6 km lokalno kategoriziranih cest. Ceste, ki so bile zgrajene pred 15 leti in več, največkrat ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa ali pa so dotrajane. Na cestah se pojavljajo mrežaste razpoke in poškodbe, nastale zaradi preobremenjenih cest, ki jih ni mogoče zadovoljivo sanirati z rednimi vzdrževalnimi deli, temveč je potrebno vključiti večje obsege sanacijskih in obnovitvenih del. Na določenih območjih so ceste slabo prevozne in povzročajo škodo na vozilih.

Tabela 2-5: Pregled dolžin cest v občini Slovenska Bistrica

Kategorija	Dolžina cest (v km)
Javne poti	384,6
Lokalne ceste	221,6
Avtoceste	16,2
Državne ceste	88,0



Skupaj	710,4
---------------	--------------

Vir: www.stat.si, 2012

Predmetna investicija se nanaša na preplastitev in rekonstrukcijo ceste LC 440 120 Tinjska gora – Gladomes. Cesta se nahaja na Pohorju, severozahodno od naselja Visole in v širšem smislu predstavlja povezavo med lokalno cesto 440 110 Slovenska Bistrica – Veliko Tinje ter Gladomesom.

Obnova ceste bo izboljšala prometno tehnične lastnosti in prometno varnost. Vršila se bo na dva načina:

- Odsek P0-P52, L=1040 m : preplastitev obstoječega vozišča in razširitev.
- Odsek P52-P98, L=925 m : rekonstrukcija obstoječega cestišča (vključno zg. in sp. ustroj) ter razširitev. V ta način obnove spada tudi del priključne ceste JP 945 701, odsek P0-P3, L=65,56 m.

Skupna dolžina obnove znaša 2.030,56 m.



3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so razmeroma slabe, vozišče je ozko in dotrajano. Obstoječe vozišče je v asfaltirani izvedbi, širina znaša cca. 3,00 m. Na nekaterih odsekih se cestišče izrazito poseda zaradi neustreznega spodnjega in zgornjega ustroja. Asfalt je mrežno razpokan, neustrezno je tudi odvodnjavanje.

Promet, ki se vrši na predmetni cesti, se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje, delež odpade tudi na težji kamionski promet zaradi sečnje gozdov. Prisoten je tudi šolski avtobus. Zaradi naraščanja prometa in oteženega vzdrževanja je predmetna cesta nujno potrebna obnove.

Obnovitvena dela predstavljajo :

- Preplastitev in razširitev LC 440 120 na odseku P0-P52 v dolžini 1040,00 m;
- Kompletno rekonstrukcijo in razširitev (sp. in zg. ustroj) na LC 440 120 na odseku P52-P98 v dolžini 925 m in na priključni cesti JP 945 701 na odseku P-P3 v dolžini 65,56 m;
- Zemeljska dela v območju rekonstrukcije in enostranske razširitve;
- Izgradnjo / dograditev kompletne cestne konstrukcije: spodnji in zgornji ustroj;
- Asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+3;
- Izgradnjo opornega zidu s kamnito zložbo (kamnomet) na odseku P54-P57 levo;
- Obnovo in dograditev odvodnjavanja;
- Prometno ureditev: postavitve ustrezne prometne signalizacije in opreme.

Cilj investicije je obnova lokalne ceste LC 440 120 Tinjska gora – Gladomes v izmeri 2.030,56 m.

Izvedba investicije bo pripomogla k:

- izboljšanju stanja cestne infrastrukture v Krajevni skupnosti Tinje oz. v občini Slovenska Bistrica;
- zvišanju prometne varnosti za vse udeležence prometa ter s tem zagotovitvi ukrepov za zmanjšanje števila prometnih nesreč;
- zmanjšanju stroškov vzdrževanja cestišča;
- zmanjšanju onesnaženja okolja zaradi neustrezno urejenega cestišča (prašno cestišče,...);
- dvigu kakovosti bivanja v Krajevni skupnosti Tinje;
- zvišanju razvojnega potenciala območja.



3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti. Izvedbo investicije Občini Slovenska Bistrica torej narekuje veljavna zakonodaja.

Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 46/12);
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 8/99);
- Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 28/00, 4/08, 73/08);
- Odlok o pogojih, postopkih in merilih za podelitev koncesije na področju opravljanja gospodarske javne službe, urejanje in vzdrževanje lokalnih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 43/05);
- Sklep o zagotavljanju rednega vzdrževanja javnih poti na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 23/99).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Ur.l.RS, št. 109/10);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l.RS, št. 109/10)
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur.l.RS, št. 55/08);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS, št. 91/06);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS, št. 86/09);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi javnih cest (Ur.l.RS, št. 46/20, 49/08, 64/08, 65/08 popr.);
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l.RS, št. 47/2005);
- TSC za ceste, ki jih je izdala Direkcija RS za ceste.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.



Investicija je usklajena z **Zakonom o sofinanciranju občin (ZFO-1)**, ki v svojem 21. členu navaja, da se v državnem proračunu zagotavljajo dodatna sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Investicija je opredeljena v **Načrtu razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica** za leto 2019.



4 OPIS VARIANT

Investitor je v fazi priprave DIIP obravnaval in ocenjeval dve varianti in sicer:

- varianta »Z« investicijo in
- varianta »BREZ« investicije.

Odločil se je za 1. varianto. Utemeljitev je razvidna iz nadaljevanja.

4.1 Varianta z investicijo

Znotraj variante »z investicijo« se predvideva obnova 2.030,56 m ceste. Varianta z investicijo zagotavlja urejeno prometno infrastrukturo, s čimer se realizira zastavljene načrte na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, poleg tega pa pomeni dvig stopnje varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje zapisan namen in cilj ter prispeva k razvoju kraja in občine, s čimer se zasledujejo učinki, opredeljeni v poglavju 3.1.

Ocena stroškov investicije po projektantskem predračunu zajema:

- gradbeno obrtniška dela,
- investicijski nadzor.

V skladu s popisom del in predračunom projektanta znaša vrednost zgoraj navedenih del po stalnih cenah 249.528,68 € z DDV.

Investicija predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjujejo natančno določeno tehnično–tehnološko funkcijo. Realizacija investicije je pomembna z vidika ureditve cestne infrastrukture naselja, zagotovitve prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zagotavljanju družbeno-gospodarskih učinkov, ki jih omogoča urejena prometna infrastruktura.

4.2 Varianta brez investicije

Ta varianta pomeni ohranitev obstoječega stanja, investicijski stroški so v tem primeru enaki nič. Obstoječe cestne razmere ne odgovarjajo prometnim potrebam tako z vidika tehničnih elementov, zagotavljanja razvojnih potreb, kot z vidika varnosti in potreb udeležencev v prometu. Prav tako ta varianta pomeni zelo visoke stroške vzdrževanja obstoječe prometne infrastrukture.

Zaradi naštetega se ocenjuje, da varianta brez investicije za investitorja ni sprejemljiva. Na podlagi obstoječega stanja cestne infrastrukture, ki se zaradi naraščanja prometa



Občina Slovenska Bistrica

hitro slabša, je bila sprejeta ocena, da je izgradnja ustrezne cestne infrastrukture na tem območju nujno potrebna.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

5.1 Vrsta investicije

Gre za investicijo v lokalno prometno infrastrukturo v dolžini 2.030,56 m na LC 440 120 Tinjska gora – Gladomes, in sicer:

- na odseku P0-P52 v dolžini 1.040 m je predvidena preplastitev obstoječega vozišča in razširitev;
- na odseku P52-P98 v dolžini 925 m in na odseku P0-P3 v dolžini 65,56 m je predvidena rekonstrukcija obstoječega cestišča, vključno z zgornjim in spodnjim ustrojem ter razširitev.

Na vseh odsekih se uredi tudi odvodnjavanje. Na cesti LC 440 120 se med P54 in P57 zgradi oporni zid s kamnito zložbo.

5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

Obnovitvena dela predstavljajo :

- Preplastitev in razširitev LC 440 120 na odseku P0-P52 v dolžini 1040,00 m.
- Kompletno rekonstrukcijo in razširitev (sp. in zg. ustroj) na LC 440 120 na odseku P52-P98 v dolžini 925 m in na priključni cesti JP 945 701 na odseku P-P3 v dolžini 65,56 m.
- Zemeljska dela v območju rekonstrukcije in enostranske razširitve.
- Izgradnjo / dograditev kompletne cestne konstrukcije : spodnji in zgornji ustroj.
- Asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+3.
- Izgradnjo opornega zidu s kamnito zložbo (kamnomet) na odseku P54-P57 levo.
- Obnovo in dograditev odvodnjavanja.
- Prometno ureditev : postavitve ustrezne prom. Signalizacije in opreme.

Cesta LC 440 120 Tinjska gora-Gladomes :

Začetek obnove : Km 0,00+0,00 m
Konec obnove : Km 1,9+65,00 m
Dolžina obnove : 1.965,00 m
Širina obnovljene ceste : 3,30+2 x 0,50 m (asfaltirana mulda in bankina)

Priključna cesta JP 945 701 Smogavec-Janžič :

Začetek obnove : Km 0,00+0,00 m



Konec obnove : Km 0,00+65,56 m
Dolžina obnove : 65,56 m
Širina obnovljene ceste : 3,30+2 x 0,50 m (asfaltirana mulda in bankina)

Tehnični podatki:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Promet se nanaša na osebna , gospodarska vozila in traktorje, delež odpade tudi na težji kamionski promet zaradi sečnje gozdov. Prisoten je tudi šolski avtobus.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30-40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

- vozišče 3,30 m
- utrjena bankina/mulda 2 x 0,50 = 1,00 m
- skupaj : 4,30 m

HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi so povzeti po obstoječi trasi.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme vkrivino in obratno. Prečni nagib vozišča je pretežno usmerjen v desno, razen v izrazitih horizontalnih zaoblitvah (krožnih lokih). Dograditev vozišča se izvede izključno ob desnem robu, v raščenem terenu. Levi rob vozišča načeloma ostaja na istem mestu.

Priključek na cesto LC 440 110 Slov. Bistrica-Vel.Tinje se situativno nekoliko spremeni, tako da je kot med obema cestama večji in zagotavlja boljšo preglednost in vključevanje na prednostno cesto. Rekonstrukcija ceste predvideva 5 izogibalšč. Lokacija in dimenzije so razvidne iz gradbene situacije.

RAZŠIRITEV VOZIŠČA (RV) V KRIVINI:

Zaradi normalne prevoznosti v krožnih lokih se vozišče razširi v sledečih krivinah :

- Krivina 6, stac. Km 0,1+66,61, R=15,50 m : RV = 0,53 m obojestransko,
- Krivina 8, stac. Km 0,2+11,91, R=27,00 m : RV = 0,43 m desno,
- Krivina 12, stac. Km 0,6+85,84, R=24,00 m : RV = 1,04 m levo
- Krivina 16, stac. Km 0,5+83,73, R=26,00 m : RV = 1,17 m desno,
- Krivina 17, stac. Km 0,6+89,56, R=35,00 m : RV = 0,95 m levo,
- Krivina 25, stac. Km 1,0+35,40, R=13,50 m : RV = 0,51 m obojestransko
- Krivina 37, stac. Km 1,3+78,66, R=9,00 m : RV = 0,83 m obojestransko,
- Krivina 38, stac. Km 1,4+1,44, R=25,00 m : RV = 0,34 m levo,
- Krivina 43, stac. Km 1,6+63,06, R=17,50 m : RV = 1,14 m desno
- Krivina 44, stac. Km 1,7+24,32, R=19,00 m : RV = 0,53 m levo,
- Krivina 45, stac. Km 1,7+47,24, R=17,00 m : RV = 0,75 m levo,



- Krivina 48, stac. Km 1,8+14,28, R=18,00 m : RV = 0,87 m levo.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase se je v maksimalni možni meri skušalo obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč preplastitev. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja. Na odseku popolne rekonstrukcije P52-P98 in na priključni JP 945 701 se načeloma obdrži niveleta na obstoječih višinskih kotah. Manjši dvig nivelete je predviden v P38, v dolžini cca. 20 m: dvig za cca. 20 cm, oz. do kote 501,50.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja se vrši na planum dograditve (kamnita greda) v obsegu razširitve in popolne rekonstrukcije. V coni razširitve (dograditve) in popolne rekonstrukcije cestišča se planum sanira s kamnito gredo v debelini 40 cm (2 x 20).

TAMPON:

Na planum se kot nadgradnja vgradi tamponski material - zmrzlinško odporni drobljenec 0-32 v debelini min. 25 cm. Komprimacija do zbitosti $Me = 90$ MPa.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

Obrabni: AC 8 surf B 50/70 A3 v deb. 3 cm;

Nosilni: AC 16 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

V območju preplastitve se predhodno izvede izravnava obstoječega asfaltiranega vozišča z AC 16 base. Ob desnem robu vozišča poteka v pretežnem delu trase asfaltirana mulda širine 0,50 m.

OPORNI ZID:

Na odseku P54-P57 levo, L=60,00 m, se zgradi armiranobetonski oporni zid s kamnito zložbo (kamnomet). Višina zidu znaša od 0,50-1,50 m. Za kamnomet se uporabi lomljen pohorski tonalit. Stičenje s cementno malto in fugiranje.

IZKOPI:

V območju dograditve ceste je ponekod predviden izkop III.- IV. ktg, izjemoma V. ktg. V območju popolne rekonstrukcije se odstrani kompletni obstoječi zgornji in spodnji ustroj.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin se vrši s finim peskom v uvaljani debelini 9 cm na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4%.



PRIKLJUČKI:

Vse priključke je treba primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka. Priključki se asfaltirajo v dolžini do 3,00 m, oz. najmanj v širini bankine.

ODVODNJAVANJE:

Odvodnjavanje se bo vršilo glede na vzdolžne in prečne naklone vozišča in bo potekalo preko asfaltirane mulde, vtočnih jaškov in cevnih prepustov. Del odvodnje se uredi z jarki, ki jih je treba ustrezno sanirati.

Večina obstoječih cevnih prepustov je dotrajanih in se zamenjajo. Na prepustih se izvede betonska vtočna/iztočna glava. Na iztokih iz prepustov se položi betonska hudourniška kanaleta, L=3,00 m, zaradi zmanjšanja erozije.

Ob robu cestišča, oz. pod muldo se izvede plitva drenaža.

Vozišče v P84 se razširi, zato se obstoječa prepusta $\varnothing 1000$ mm podaljšata proti severu za 2,00 m. Ta poseg bo zahteval razbijanje kamnitega dna struge potoka s pnevmatskim kladivom.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Za izboljšanje prometne varnosti je predvidena postavitev prometnih znakov, ki na celotni trasi opozarjajo na nevarne in druge elemente. Vsi prometni znaki so osnovne velikosti in so nameščeni na samostojnih drogovih. Prometni znaki so prikazani v gradbeni situaciji.

Na izpostavljenem delu vozišča v P84 se namesti nova tipska kovinska varnostna odbojna ograja – obojestransko.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje.



6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

6.1 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Osnova za prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah je projektantska ocena vrednosti investicije, izdelana meseca januarja 2019 s strani podjetja PLAN.1 projektiranje, nadzor in inženiring, Lea Aracki s.p..

Investicija se bo v celoti izvedla v letu 2019. Vrednost investicije **znaša 249.528,68 €**.

Tabela 6-1: Pregled vrednosti investicije v stalnih cenah – vrednosti v EUR

VRSTA DEL	Brez DDV	22% DDV	Skupaj
GOI dela	199.613,67	43.915,01	243.528,68
Investicijski nadzor	4.918,03	1.081,97	6.000,00
SKUPAJ INVESTICIJA	204.531,70	44.996,98	249.528,68

Investitor bo za izvedbo investicije pridobil povratna sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1) v višini 230.210,00 €, razliko v višini 19.318,68 € pa bo občina Slovenska Bistrica zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

V skladu z navedenim povabilom in glede na zgoraj opredeljene stroške so do sofinanciranja upravičeni stroški:

- stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del vključno z DDV;
- stroški investicijskega nadzora vključno z DDV.

Tabela 6-2: Upravičeni stroški investicije v stalnih cenah – vrednosti v EUR

UPRAVIČENI STROŠKI	Brez DDV	22% DDV	Skupaj
GOI dela	199.613,67	43.915,01	243.528,68
Investicijski nadzor	4.918,03	1.081,97	6.000,00
SKUPAJ INVESTICIJA	204.531,70	44.996,98	249.528,68

Neupravičenih stroškov ni.

6.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Planira se, da bo investicija izvedena v letu 2019. Ker je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta, je vrednosti investicije (s tem pa tudi upravičenih in neupravičenih stroškov) po tekočih cenah enaka stalnim cenam in jih zato posebej ne prikazujemo.



7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovni podlagi za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta sta:

- PZI za rekonstrukcijo ceste LC 440 120 Tinjska gora - Gladomes, PLAN.1 projektiranje, nadzor in inženiring, Lea Aracki s.p., januar 2018;
- Popis del z oceno vrednosti investicije, PLAN.1 projektiranje, nadzor in inženiring, Lea Aracki s.p., januar 2019.

7.2 Opis lokacije

7.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v podravski regiji. Obravnavano območje investicije se nahaja v Krajevni skupnosti Tinje..

Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del-občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03,131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16).

7.2.2 Mikrolokacija

Investicija se bo izvajala v k.o. Visole, k.o. Jurišna vas in k.o. Tinjska gora. Seznam zemljišč z nameravano gradnjo:

- k.o. Visole: 41/2, 412
- k.o. Jurišna vas: 293/3, 296/3, 299/2, 298, 304, 305/3, 308/3
- k.o. Tinjska gora: 169/4, 169/7, 169/8, 202/3, 202/4, 202/5, 202/8, 296/3, 296/4, 296/9, 296/10, 298, 319/1, 320/1, 320/10, 323/20, 384/1, 385, 456/2, 459/1, 459/3, 460/2, 460/3, 460/4, 461, 466/1, 466/2, 467/3, 467/4, 487/2, 691/1, 691/2, 696/1, 696/2, 700, 701/1, 713/1, 714, 722

Odsek prikazuje slika 7-1.



Slika 7-1: Prikaz lokacije cestnega odseka



Predviden odsek obnovljene ceste je označen z rdečo barvo.

7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije po stalnih cenah z DDV znaša **249.528,68 €**. Specifikacija investicijskih stroškov je podana v tabeli 7-1.

Investicijski stroški vključujejo stroške gradbeno-obrtniških del in gradbenega nadzora.

Tabela 7-1: Specifikacija investicijskih stroškov

VRSTA STROŠKA	Vrednost brez DDV	Znesek DDV	Skupaj
Rušitvena dela	2.707,95	595,75	3.303,70
Preddela	5.159,70	1.135,13	6.294,83
Zemljiska dela - spodnji ustroj	22.872,15	5.031,87	27.904,02
Zgornji ustroj	135.869,10	29.891,20	165.760,30
Odvodnjavanje	22.472,52	4.943,95	27.416,47
Prometna ureditev in prometna oprema	782,25	172,10	954,35
Zelenice in zaključna dela	2.310,00	508,20	2.818,20



Cev za optični kabel	7.440,00	1.636,80	9.076,80
Investicijski nadzor	4.918,03	1.081,97	6.000,00
SKUPAJ INVESTICIJA	204.531,70	44.996,97	249.528,68

Tabela 7-2: Terminski plan investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
Izdelava investicijske dokumentacije		
Izdelava projektne dokumentacije	01/2018	03/2018
Izdelava investicijske dokumentacije (DIIP)	03/2019	03/2019
Izvedbena dela		
Izvedba javnega naročila na portalu JN	04/2019	04/2019
Izvajanje vseh del	06/2019	08/2019
Končni prevzem	09/2019	09/2019

7.4 Varstvo okolja

Investicija ne bo dodatno onesnaževala okolja, vode ali zraka, niti ne bo vplivala na povečanje hrupa v okolju. Z ekološkega vidika investicija ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja zaradi povečanega hrupa, emisij in oškodovane pokrajine. Z ureditvijo predmetne infrastrukture bo imela pozitiven vpliv na okolje. Prav tako ni predvidenih drugih stranskih negativnih učinkov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

7.5 Kadrovsko–organizacijska shema

Odgovorna oseba projekta je župan občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

Odgovorna oseba za izvedbo naloge je Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica.



Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs.

Investicija ne predvideva novih zaposlitev investitorja.

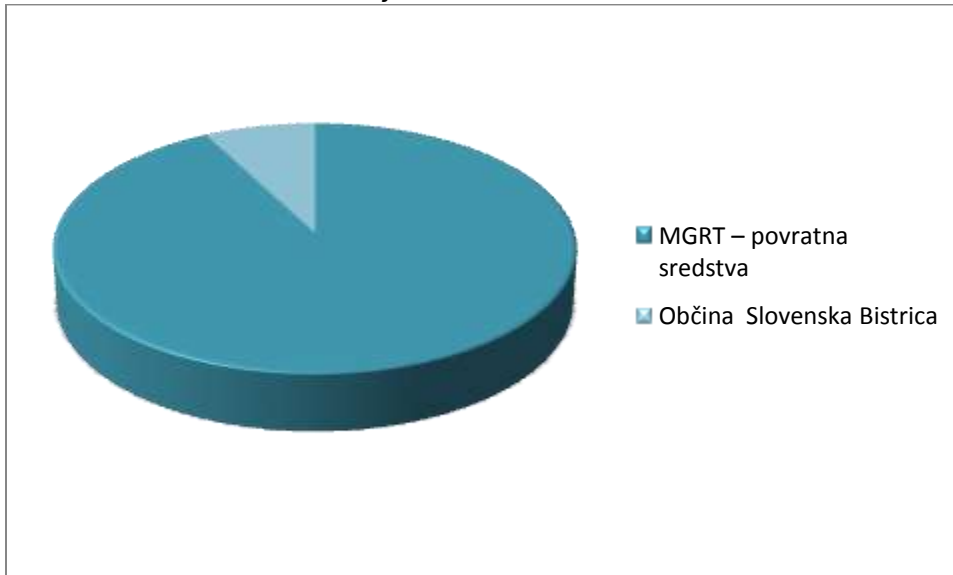
7.6 Viri financiranja

Občina Slovenska Bistrica bo za izvedbo investicije pridobila sofinancerska sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), skladno s 23. členom Zakona o financiranju občin (ZFO-1), in sicer povratna sredstva v višini 230.210,00 €. Razliko v višini 19.318,68 € bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

Tabela 7-3: Viri financiranja po stalnih cenah

VIR FINANCIRANJA	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj	Delež
MGRT – povratna sredstva	230.210,00	0,00	230.210,00	92,26
Občina Slovenska Bistrica	19.318,68	0,00	19.318,68	7,74
SKUPAJ	249.528,68	0,00	249.528,68	100

Slika 7-2: Finančna konstrukcija





7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Predmetna investicija bo omogočila ohranitev dotrajane prometne infrastrukture in izboljšala varnost udeležencev v prometu. Obnovljen del lokalne ceste Tinjska gora - Gladomes predstavlja enega izmed bolj obremenjenih ter posledično tudi poškodovanih odsekov višje ležečih predelov občine.

Družbene koristi investicije, ki potrjujejo družbeno upravičenost investicije, so:

- ureditev dotrajane cestne infrastrukture na območju KS Tinje;
- zvišanje prometne varnosti udeležencev v prometu ter s tem zmanjšanje možnosti prometnih nesreč na tem območju;
- izboljšanje dostopnosti do objektov družbenega pomena;
- povečanje pretočnosti ceste;
- izboljšane možnosti za nadaljnjo gradnjo;
- znižanje stroškov vzdrževanja prometne infrastrukture,
- dvig kakovosti bivanja na območju KS Tinje.



8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

8.1 Finančna analiza

Predpostavke za izdelavo finančne analize so:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- finančna diskontna stopnja je 4 %,
- začetek obratovanja infrastrukture je september 2019,
- lastnica infrastrukture je Občina Slovenska Bistrica,
- stroške investicije prikazujemo v stalnih cenah,
- dejanska ekonomska življenjska doba investicije presega zadevno referenčno časovno obdobje, zato prikazujemo tudi preostalo vrednost (ocenjena tržna vrednost po zaključku referenčnega obdobja je 3 % vrednosti investicije).

Ocena prihodkov:

Investicija ne ustvarja prihodkov z vidika investitorja Občine Slovenska Bistrica.

Ocena operativnih stroškov:

Predvideni so izdatki za nujna or. redna vzdrževalna dela, kot so:

- izvajanje pregledniške službe v višini 600,00 EUR letno;
- redno vzdrževanje prometnih površin v višini 2.000,00 EUR letno;
- izvajanje zimske službe v višini 1.000,00 EUR letno.

Tabela 8-1: Denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2019	204.531,70	1.200,00			-205.731,70
2020		3.600,00			-3.600,00
2021		3.600,00			-3.600,00
2022		3.600,00			-3.600,00
2023		3.600,00			-3.600,00
2024		3.600,00			-3.600,00
2025		3.600,00			-3.600,00
2026		3.600,00			-3.600,00
2027		3.600,00			-3.600,00
2028		3.600,00			-3.600,00
2029		3.600,00			-3.600,00
2030		3.600,00			-3.600,00
2031		3.600,00			-3.600,00
2032		3.600,00			-3.600,00
2033		3.600,00			-3.600,00
2034		3.600,00			-3.600,00
2035		3.600,00			-3.600,00



Občina Slovenska Bistrica

2036	3.600,00				-3.600,00
2037	3.600,00				-3.600,00
2038	3.600,00				-3.600,00
2039	3.600,00				-3.600,00
2040	3.600,00				-3.600,00
2041	3.600,00				-3.600,00
2042	3.600,00				-3.600,00
2043	3.600,00				-3.600,00
2044	3.600,00				-3.600,00
2045	3.600,00				-3.600,00
2046	3.600,00				-3.600,00
2047	3.600,00				-3.600,00
2048	3.600,00				-3.600,00
2049	3.600,00			6.135,95	2.535,95
Skupaj	204.531,70	109.200,00	0,00	6.135,95	-307.595,75

Tabela 8-2 : Diskontiran denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2019	204.531,70				-204.531,70
2020		3.461,54			-3.461,54
2021		3.328,40			-3.328,40
2022		3.200,39			-3.200,39
2023		3.077,30			-3.077,30
2024		2.958,94			-2.958,94
2025		2.845,13			-2.845,13
2026		2.735,70			-2.735,70
2027		2.630,48			-2.630,48
2028		2.529,31			-2.529,31
2029		2.432,03			-2.432,03
2030		2.338,49			-2.338,49
2031		2.248,55			-2.248,55
2032		2.162,07			-2.162,07
2033		2.078,91			-2.078,91
2034		1.998,95			-1.998,95
2035		1.922,07			-1.922,07
2036		1.848,14			-1.848,14
2037		1.777,06			-1.777,06
2038		1.708,71			-1.708,71
2039		1.642,99			-1.642,99
2040		1.579,80			-1.579,80
2041		1.519,04			-1.519,04
2042		1.460,61			-1.460,61
2043		1.404,44			-1.404,44
2044		1.350,42			-1.350,42
2045		1.298,48			-1.298,48
2046		1.248,54			-1.248,54



2047		1.200,52		-1.200,52
2048		1.154,35		-1.154,35
2049		1.109,95	1.891,83	781,88
Skupaj	204.531,70	62.251,32	0,00	1.891,83
				-264.891,19

Kazalci finančne upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti*	neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-264.891,19
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,30
Finančni količnik relativne koristnosti	0

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez sofinancerskih sredstev.

8.2 Ekonomska analizaIzhodišča:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- denarni tokovi v finančni analizi so izhodišče v ekonomski analizi,
- davčni popravki, pri čemer uporabimo konverzijski faktor za naložbene izdatke v višini 0,7049 in konverzijski faktor za stroške vzdrževanja v višini 0,5573.

Koristi:

Korist 1: učinek v regiji: ocenjujemo, da bo vsaj 60 % naložbe izvedene z domačimi izvajalci, kar pomeni neposredni prihodek domačih izvajalcev v višini 145.655,78 EUR v letu 2018.

Korist 2: Zmanjšanje stroškov vzdrževanja obstoječih prometnih površin, zaradi dotrajanosti vozišča - ocenjujemo, da bo prihranek rednega vzdrževanja cest znašal vsaj 3.500,00 EUR letno.

Korist 3: Povečana varnost udeležencev prometa. Predpostavljamo, da se bodo prometne nesreče zaradi neustreznosti in dotrajanosti cestišča na predmetni lokalni cesti zmanjšale iz povprečno 3 nesreče na leto na 0 nesreč (predpostavljamo, da ena nesreča povzroči škodo na soudeleženi vozilih za 500 evrov). Korist znaša 1.500 evrov na leto.



Tabela 8-3: Ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2019	144.174,40	668,76	124.385,69		-19.788,71
2020		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2021		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2022		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2023		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2024		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2025		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2026		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2027		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2028		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2029		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2030		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2031		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2032		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2033		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2034		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2035		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2036		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2037		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2038		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2039		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2040		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2041		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2042		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2043		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2044		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2045		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2046		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2047		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2048		2.006,28	5.000,00		2.993,72
2049		2.006,28	5.000,00	4.325,23	2.993,72
Skupaj	144.174,40	60.857,16	274.385,69	4.325,23	70.022,89

Tabela 8-4: Diskontiran ekonomski tok projekta – vrednosti v evrih

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2019	144.174,40	668,76	124.385,69		-19.788,71
2020		1.929,12	4.807,69		2.878,58
2021		1.854,92	4.622,78		2.767,86
2022		1.783,58	4.444,98		2.661,41
2023		1.714,98	4.274,02		2.559,04
2024		1.649,02	4.109,64		2.460,62
2025		1.585,59	3.951,57		2.365,98
2026		1.524,61	3.799,59		2.274,98
2027		1.465,97	3.653,45		2.187,48
2028		1.409,59	3.512,93		2.103,35
2029		1.355,37	3.377,82		2.022,45



2030	1.303,24	3.247,90	1.944,66		
2031	1.253,12	3.122,99	1.869,87		
2032	1.204,92	3.002,87	1.797,95		
2033	1.158,58	2.887,38	1.728,80		
2034	1.114,02	2.776,32	1.662,31		
2035	1.071,17	2.669,54	1.598,37		
2036	1.029,97	2.566,87	1.536,90		
2037	990,36	2.468,14	1.477,78		
2038	952,27	2.373,21	1.420,95		
2039	915,64	2.281,93	1.366,29		
2040	880,42	2.194,17	1.313,74		
2041	846,56	2.109,78	1.263,22		
2042	814,00	2.028,63	1.214,63		
2043	782,69	1.950,61	1.167,91		
2044	752,59	1.875,58	1.122,99		
2045	723,64	1.803,45	1.079,80		
2046	695,81	1.734,08	1.038,27		
2047	669,05	1.667,39	998,34		
2048	643,32	1.603,26	959,94		
2049	618,57	1.541,59	1.333,55	2.256,57	
Skupaj	144.174,40	35.361,42	210.845,85	1.333,55	33.312,35

Kazalci ekonomske upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	15%
Ekonomska neto sedanja vrednost	33.312,35
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,23
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,174

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 15 % in je večja od družbene diskontne stopnje 5 %. Ekonomska relativna NSV je pozitivna, ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, kar pomeni, da družbene koristi investicije presegajo njene stroške, zato je investicija ekonomsko upravičena.

8.3 Analiza tveganj in analiza občutljivosti

Pred izvedbo projekta ni potrebno pridobiti nikakršnih upravnih dovoljenj. Prav tako investitor ne pričakuje odstopanj od terminskega načrta, ki predvideva, da bodo vsa dela zaključena septembra 2019. Z vidika izvedljivosti operacije v predvidenem časovnem načrtu investicija ni rizična.



Predvideva se, da bo investitor za operacijo pridobil finančna sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), skladno z ZFO-1, in sicer povratna sredstva v višini 230.210,00 €. Preostanek sredstev v višini 19.318,68 € bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

V kolikor sofinancerska sredstva ne bodo odobrena, lahko to vpliva na zamik začetka izvedbe investicije.

Po zagotovitvi virov sredstev bo nosilec projekta pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja. Javno naročilo bo pripravil na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način bo zagotovil izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 11 %, ekonomska NSV investicije pa 22.487,48 €. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

Tabela 8-5: Varianta 3 – diskontirane vrednosti (povečanje investicijski stroškov za 10 % in zmanjšanje koristi za 10 %)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	158.591,83	35.361,42	214.305,07	1.466,90	22.487,48

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.



9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicija *nima primarno ekonomskega namena in značaja*. Ne bo povzročala nedenarnih stroškov, ker ne degradira območja z arhitektonsko–urbanističnega vidika, prav tako projekt ni ekološko sporen. Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v preskrbi območja z ustrezno prometno in komunalno infrastrukturo. Dokumentacija je zagotovljena, kar omogoča čim hitrejši in nemoten začetek izvedbe projekta. Načrtovanje vira sofinanciranja je realno in odobritev sofinanciranja je mogoče pričakovati pred zapadlostjo prvih obveznosti do izvajalcev. Investicija ima velik pomen za ohranjanje poseljenosti in razvoj tako obravnavanega kot širšega območja.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednjih kriterijev in meril:

- urejenosti prometne infrastrukture;
- zagotavljanja karseda visoke stopnje prometne varnosti;
- izboljšanje stanja prometne infrastrukture in vpliv na vrednost zemljišč;
- izboljšanje bivanjskih razmer;
- izboljšanje pogojev za gospodarski in turistični razvoj kraja oz. posledično regije.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna. V primeru večjih odstopanj v nadaljnji realizaciji projekta bo DIIP ustrezno korigiran.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) glede na ocenjeno vrednost investicije ***ni potrebno pripraviti Investicijskega programa.***